

DOSSIER DEL MARE

* Haagse Courant, Zaterdag 9 Juni 1979

RADIO DEL MARE: EEN AVONTURENROMAN, DIE SLECHT KAN AFLOPEN

Door Jacques Geluk

Radio Del Mare begint morgenmiddag om twaalf uur met zijn derde uitzending uit de Noordzee. De avonturen Van het zendschip gaan zo langzamerhand lijken op een spannende jongensroman, waarvan de hoofdstukken steeds op het nippertje goed aflopen. Hoofdpersonen zijn de Hagenaar Gerard van Dam (31), een aantal zeer jonge discjockey's en officier van justitie mr. J.H.C. Pieters uit Amsterdam. 'Ik heb de twee vorige schepen gepakt en ook dit krijg ik', aldus de officier. De jacht is al begonnen De avonturen begonnen in augustus vorig jaar vanaf het schip 'Aegir' voor de kust van Goeree. Zes discjockey's verzorgden programma's vanaf een zeer gammele boot. De pech begon toen dezelfde maand al het bevoorradingsschip in beslag werd genomen op last van mr. Pieters. Deze verklaarde definitief de oorlog aan de zendpiraten toen het schip bij windkracht 9 van zijn ankers sloeg en op het nippertje een aanvaring met de Scheveningse Pier kon vermijden.

BUITEN SCHOT

Het is 11 september 1978. Aan boord van de 'Aegir' die voor de gelegenheid is omgedoopt in 'Copacabana', vier discjockey's van nog geen twintig jaar. Geen van hen heeft nautische ervaring, niemand weet hoe een schip in de hand te houden. Reddeloos verloren, zo lijkt het, drijven ze naar de kust. Bij Hoek van Holland worden ze (gelukkig voor hen) geënterd door de Rijkspolitie te water. In Maassluis worden de discjockey's gearresteerd.

Beschuldiging: het verlenen van medewerking aan illegale radio-uitzendingen. De grote man achter de zender Del Mare, Gerard van Dam, blijft buiten schot en kondigt aan zo snel mogelijk weer met een zender in de lucht te zullen komen. De Aegir wordt versleept naar de Rotterdamse Entreporthaven, waar ook het bevoorradingsschip Mathilde Simone ligt. Eind december vorig jaar probeert van Dam het weer. Het leven van zijn medewerkers speelt blijkbaar geen enkele rol. Hij laat twee jonge jongens met een rubberbootje spullen brengen naar de Scheveningen 54, omgedoopt tot 'Epivan', geïnspireerd door de samenwerking met

Bert van Wijk van het gelijknamige Rotterdamse tandcentrum. In de barre winterkou kunnen de jongens op zee maar net van de bevriezingsdood worden gered. Zonder dat Radio Del Mare maar één minuut heeft uitgezonden wordt het schip op 15 januari geënterd door een team van de Haagse Gemeentepolitie, de Rijkspolitie en de Radiocontroledienst van de PTT. Drie technici worden gearresteerd. Deze keer wordt ook Gerard van Dam in de kraag gegrepen. Na enkele dagen is hij weer vrij met nieuwe plannen in zijn hoofd.

Zonder dat justitie het merkt of in kan grijpen vaart de tot omgebouwde Scheveningse kotter Martina uit en kiest ligplaats voor de kust van Goeree. Zes bemanningsleden zijn aan boord. Ook nu weer is de nautische ervaring van deze mensen zeer gering. Wanneer er dit keer iets gebeurt kan het weleens fataal zijn. Dit avontuur begint ook al met pech.

Apparatuur komt, volgens Gerard van Dam, terecht aan boord van de Mi Amigo vanwaar Radio Caroline (dat veel betere veiligheidsmaatregelen voor zijn personeel heeft genomen)

weer uitzendt. Van Dam lijdt dertigduizend gulden schade, zegt hij. De start van de uitzendingen wordt twee maanden opgehouden. Morgen beginnen ze weer, maar niemand zal er raar van op kijken wanneer er op het laatste moment weer uitstel volgt.

ITALIAANS

Deze keer zouden de uitzendingen legaal zijn. Van Dam heeft een radiostation in Italië gekocht en maakt hiervoor Nederlandse toeristenprogramma's. De geluidsbanden relayeert hij via het zendschip naar Nederland. Indien dit systeem waterdicht is blijft Van Dam voor justitie buiten schot. Weer zijn het jonge jongens die hij levensgevaarlijke activiteiten laat uitvoeren. Piratenradio heeft nog steeds een zekere charme voor velen. Wanneer mensen blootgesteld worden aan levensgevaar blijft echter weinig over van en die charme en wordt het een verwerpelijke zaak. Officier van Justitie Pieters vindt dit ook, hoewel hij nog geen maatregelen heeft genomen. De bemanning van het schip zag deze week een boot van de visserijinspectie aan voor een marinevaartuig. De schrik zat erin. Dat is misschien in het geval van Radio Del Mare maar goed ook. Wie wil weten of Van Dam dit keer in zijn piraterij slaagt kan morgen afstemmen op 192 meter, 1562 KHz.



* Het Vrije Volk, Dinsdag 12 Juni 1979,

RADIO DEL MARE IN DE LUCHT

ROTTERDAM – De zeezender Radio Delmare is sinds enkele dagen weer in de lucht. Afgelopen zondag om 12 uur werd voor de derde keer in het bestaan van de zender met uitzendingen begonnen. Radio Del mare is iedere dag tussen 06.00 en 19.00 uur via de 192 meter middengolf te beluisteren. Volgens de organisatie van Radio Del Mare is de ontvangst in Noord Brabant en Zeeland uitstekend en in de randstad redelijk.



MV Martina voor de kust van Zeeland

Foto gemaakt door Jelle Boonstra afkomstig uit het archief van Radio Visie

*** De Telegraaf, Donderdag 28 Juni 1979, 'In en om de studio's door Co Berkenbosch'**

RADIO DEL MARE IN JULI OP VOLLE ZENDSTERKTE

'Hilversum' kan na de eerste luisteronderzoeken sinds de zenderkleuring dan wel redelijk enthousiast zijn, veel luisteraars zijn dat niet. Er bereiken mij de afgelopen dagen enkele honderden reacties over dat Hilversumse onderzoek, met de teneur dat er van die kleuring 'helemaal niets klopt'. Is het dan niet logisch dat steeds meer luisteraars gaan afstemmen op de piraten die weer als paddestoelen uit de grond verrijzen? Met de komst van de

nieuwe 'Mi Amigo', die sinds begin deze week vanaf de Magdalena op 270 meter (1100 KHz) uitzendt, is er ook weer keus genoeg, want ook Caroline (319 meter of 940 KHz.) is ook nog steeds in de lucht en ook Del Mare (192 meter of 1562 KHz.) Deze zender is overigens nog steeds in een proefstadium, want zenden met een 'kracht' van 1 kw brengt natuurlijk met zich mee dat men een klein luisterbereik heeft.

ENGELSTALIG

'Maar' vertelde mij Rob van der Meer van Del Mare, 'daar komt binnenkort verandering in. Wij hopen in ieder geval in juli met 10 Kw. Te gaan zenden'. Het is ook nog niet zeker dat Del Mare op de 192 meter blijft zitten, want men wil tegelijk met de komst van de sterkere zender in de avonduren Engelstalige programma's brengen, precies zoals Caroline dat doet. Del Mare zou daardoor in moeilijkheden kunnen komen met de Zwitserse legale zender Beromünster, die ook op de 192 meter uitzendt. Del Mare brengt momenteel nog weinig reclame. We hebben al genoeg boodschappen liggen en als we op volle sterkte gaan zenden, zal Nederland dat goed kunnen horen' meent van der Meer, die verwacht dat Caroline binnenkort uit de lucht gaat. Caroline heeft maar twee of drie betaalde reclamespots en ook de mast van dat schip staat op knappen.' De Del Mare-medewerkers zeggen 'helemaal niet bang' te zijn voor ingrijpen van hogerhand. 'Zolang we maar buiten de twaalf mijlszone verblijven, kan ons niets gebeuren'. Intussen is het, precies zoals ten tijde van Veronica, weer dagelijks mogelijk de piratenschepen te bekijken. Vanuit Stellendam worden boottripjes georganiseerd. Er bereiken vooral Del Mare dagelijks dagelijks veel brieven en telefoontjes om aan boord te mogen komen, maar daar ziet de leiding geen heil in.



Click here for the next page



**Klik op de pijl om terug te keren
naar de index van 'Dossier Del Mare'**

DOSSIER DELMARE